

Mielipide katusuunnitelmista:

Paasikivenkatu, Näsijärvenkatu, Onkiniemenkulma, Sahanteränkatu, Sahaviilanpolku

<https://www.tampere.fi/liikenne-kadut-ja-kunnossapito/katujen-suunnittelu/nahtavilla-olevat-katusuunnitelmat-272-1332023#paasikivenkatu-nasijarvenkatu-onkiniemenkulma-sahanterankatu-sahaviilanpolku>

Särkänniemen asemakaavaan 8663 liittyvien katujen katusuunnitelmaehdotukset, Särkänniemen, Amurin ja Finlaysonin kaupunginosissa, TRE:1076/10.03.02/2023.

Paasikivenkatu väli Sepänkatu – Näsijärvenkatu n:o 1/22147
Näsijärvenkatu väli Kortelahdenkatu – Hämeenpuisto n:o 1/22149
Paasikivenkatu väli Näsijärvenkatu – Paasikivensilta n:o 1/22148
Onkiniemenkulma n:o 1/21935
Sahanteränkatu Onkiniemenkulmasta 25m pohjoiseen n:o 1/21936
Sahaviilanpolku jkpp n:o 1/21950

Särkänniemen asemakaavalla on haluttu kehittää Särkänniemen huvipuistoaluetta. Samaisessa suunnitteluprosessissa ilman huomiota on jäänyt, että entisen Rantaväylän liikennealueen osalta ratkaisut ovat tehottomia ja ne aiheuttavat suuria ongelmia kaupunkilaisten arkeen. Päätäjille ei myöskään asemakaavan liikenteellisiä vaikutuksia ole tuotu selvästi esille, fokuksen ollessa Särkänniemen huvipuistoalueen kehittämisessä, joten aiemman prosessin yhteydessä ei liikenteeseen liittyvää keskustelua ole myöskään käyty. Nyt katusuunnitteluvaiheessa on kuitenkin vielä mahdollista suunnitella alue toimivaksi.

Paasikivenkatu on yksi keskustan pääväylistä

Paasikivenkatu on tärkeä sisään- ja ulosajoväylä Tampereen keskustan kehältä. Paasikivenkadun merkitys on liikenteellisesti huomattavasti suurempi kuin paikallisen kokoojakadun. Suunnitteluratkaisuilla ei tule pyrkiä siihen, että liikenne ohjautuisi ahtaammille kaduille sen sijaan että se jatkuisi turvallisella ja suoralla Paasikivenkadulla. Paasikivenkadun leveys, profiili, jatko-yhteydet ja valo-ohjaus tulee toteuttaa siten että autoliikenne on sujuvaa. Sujuvuus tulee varmistaa myös Näsijärvenkadun osalta. Liikennettä ei tule suunnitelman esittämällä tavalla ohjata Paasikivenkadulta Sepänkadulle.

Suunnitelma aiheuttaa lukuisia ongelmia liikenneturvallisuudelle, liikennettä ei tule ohjata koulujen ja päiväkotien välittömään läheisyyteen Pyynikintorille

Mikäli keskustaan suuntautuva liikenne ohjataan Sepänkadun kautta Paasikiventien sijaan, aiheutuu siitä todella suuria haasteita liikenneturvallisuuteen. Liikenne ohjataan käytännössä suoraan koululaisten ja päiväkotilasten joukkoon. Katuverkko Satakunnankadulla ja Mariankadulla on jo valmiiksi vilkkaasti liikennöity, katualueet ovat ahtaita ja niillä on paljon näköesteitä. Esitetty (huono) suunnitteluratkaisu ohjaisi autoliikennettä nykyistä merkittävästi enemmän mm. seuraavien osoitteiden tuntumaan: Kansainvälinen koulu FISTA, Tredu Pyynikin Ammattikoulu, Englanninkielinen päiväkotia, Tampereen Yhteiskoulun lukio TYK, Tampereen Yhteislyseo, Pyynikinte 2 -lukiorakennus, Ruotsinkielisen yhteiskoulun lukio (SST) sekä ruotsinkielinen päiväkotia- ja ala-aste. Mariankadulla tapahtuneista jalankulkijoiden yliajoista tulisi oppia, eikä liikennettä tule enempää ko. väylälle ohjata. Paasikiventien kautta ajoyhteys keskustan kehälle

Hämeenpuistoon puolestaan on selkeän suoraviivainen ja liikenteen haitat jäävät rautatien varrella vähäisiksi.

Pintapysäköintipaikkojen tarvitaan Mustanlahden sataman eteläpuolella (mm. ravintola Kaisla, Nääshalli) paljon enemmän kuin katusuunnitelmassa on esitetty.

Tarkoituksena Särkänniemen alueen kehittämisessä on, että alue saadaan paremmin integroitua Tampereen keskustaan. Kun Särkänniemen asemakaavaa toteutetaan, katoaa pysäköintipaikkoja Mustanlahden sataman alueelta (silta, toriaukeama jne). Nyt laadittavassa katusuunnitelmassa voidaan tilanne onneksi korjata.

Paasikiventien varteen on mahdollista helposti toteuttaa kymmeniä kadunvarsipysäköintipaikkoja, kustannustehokkaasti ja tilaa säästäten. Kun ajoneuvoliikenteen tilantarve vähenee, voidaan vapautunutta autokaistaa hyödyntää pintapysäköintiin.

Mikäli riittävästä määrästä pintapysäköintipaikkoja Mustanlahden eteläpuolen ravintolatoiminnan, sataman ja Nääshallin tarpeeseen ei nyt tässä katusuunnitelmassa pidetä huolta, on riskinä että asemakaavan tavoitteen vastaisesti alueen ympärivuotinen käyttö jää jopa nykyistä vähemmäksi. Asemakaavan selvityksissä on mahdollisesti huomioitu Särkänniemen huvipuiston suorat tarpeet, mutta nyt tarkemmassa suunnittelussa on tarve huomioida muut toimijat.

Nykyisen kauniin puurivin kaataminen Paasikiventien etelälaidalta ei ole tarpeen

Katusuunnitelmassa on esitetty että nykyinen puurivi kaadetaan, ja nykyisellä paikallaan täysin toimiva kevyen liikenteen väylä siirretään muutamalla metrillä juurikin puurivin päälle. Täysin tarpeetonta siirtoa ei tule toteuttaa – puurivi voi jatkaa kasvamistaan nykyisellä paikallaan ja kevyen liikenteen väylää tulee kehittää puurivin eteläpuolella.

Eteläpuoleinen Näsinsilta autoille ja pyörille. Jättimäinen investointi tulee pitää hyötykäytössä.

Kaupungissa on rajallinen määrä kosken ylityspaikkoja. Esitettyssä katusuunnitelmassa siltojen välityskyky hyödynnetään puuttellisesti. Pohjoista Näsinsiltaa kehitetään jo aiemmin päätetyn mukaisesti kävelyn ja oleilun ympäristönä. Vastaavasti eteläinen Näsinsilta tarjoaa hyvät mahdollisuudet toimivalle autoväylälle.

Katusuunnitelman ratkaisuja eteläisen Näsinsillan osalta tulee tarkentaa siten, että autoilun välityskyky säilyy esitettyä parempana.

Suunnitelma on toteutettu vanhentuneisiin lähtötietoihin / oletuksiin perustuen. Kyseessä on 50Me intressi, jotta asia saadaan korjatuksi.

Paasikivenkadun ja Näsinsiltojen esitettyä tehokkaampi hyödyntäminen autoliikenteelle voi tuoda Tampereen kaupungille jopa 50Me säästöt. Reittiä myöten on mahdollista tarjota arvokas yhteys keskustan kehälle. Mahdollisesit katusuunnitelma perustuu liikennemallinnuksiin, ajalta joissa Rantaväylän tunnelista oli suunnitteilla ajo-yhteys suoraan Hämeenpuiston pohjoispäähän tai Satakunnankadulle.

Koska rantaväylän tunnelin keskustayhteyttä Satakunnankadun tuntumaan ei nykyshdanteessa olla toteuttamassa tunnelivaihtoehtona, tulee maanpäällisen yhteystarpeen tilanne arvioida nyt uudelleen. Katusuunnitelmat on toteutettu vanhentuneista lähtökohdista. Katusuunnitelmat tuleekin siksi muokata päivitetyn tilannetiedon pohjalta, jotta se vastaa kaikkien tamperelaisten intresseihin parhaalla mahdollisella tavalla.

Tampereella 13.3.2023

██████████

██████████

████████████████████